

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Datum	Sitzungsform
Bauausschuss	06.03.2023	öffentlich

Ausbau Barrierefreie Bushaltestellen - Baubeschluss Haltestellen Parkweg/BSZ in Laupheim

Kurzfassung:

Die Stadt Laupheim plant stufenweise den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen im gesamten Stadtgebiet. Die Umsetzung des Vorhabens wird über das Landesprogramm LGVFG gefördert.

Im Jahr 2023 soll der barrierefreie Aus- und Umbau mit den Haltestellen „Parkweg und Berufsschulzentrum (BSZ)“ fortgeführt werden. Die Haltestelle „Weldenstraße“ in der Bahnhofstraße soll 2024 folgen.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Bauleistungen für die Haltestellen „Parkweg“ und „Berufsschulzentrum (BSZ)“ – vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2023 – in eigener Zuständigkeit in Höhe von ca. 234.000 € durchzuführen (Vergabeübertragungsbeschluss).

Finanzielle Auswirkungen:				☒ Ja		☐ Nein	
				☒ Einnahme/Ertrag		☒ Auszahlung/Aufwand	
☐ Ergebnishaushalt				☒ Finanzhaushalt			
Betrag einmalig:				Betrag einmalig:		270.000 € (Stadt) 34.300 € (EB ÖPNV)	
Betrag Folgejahre:				Betrag Folgejahr Abschreibung:		7.000 €/a	
				Betrag Folgejahr:			
				Investitions-Nr.:		205410-003 205470-002	
Kostenstelle:				Kostenstelle:		541000 547000	
Kostenträger:				Kostenträger		54100000 54700000	
Sachkonto:				Sachkonto:		0960210	
☐ überplanmäßig	☐ außerplanmäßig			☐ überplanmäßig	☐ außerplanmäßig		
Mittelübertragung Budget:				Mittelübertragung Budget:			
☒ Zuschuss beantragt bei: Land BW; LGVFG voraussichtl. Höhe: 150.000 € ☐ Kein Zuschuss möglich							
Personalmehraufwand:				Zusätzliche Personalstellen:			
☐ Ja				☐ Ja, Kosten jährlich			
☒ Nein				☒ Nein			
Gäste/Sachverständige/r:				☐ Ja			
				☒ Nein			
Name und Firma:							
Einladung durch:							

Der Zuwendungsbescheid ist im Dezember 2021 bei der Stadt Laupheim eingegangen. Die Fördersumme beträgt insgesamt 436.195,75 €.

Bauablauf / Ausführung

Im Jahr 2023 soll der barrierefreie Umbau mit der Haltestelle „Parkweg“ und mit der Haltestelle „Berufsschulzentrum (BSZ)“ fortgesetzt werden. Die Haltestelle „Weldenstraße“ in der Bahnhofstraße soll 2024 zur Umsetzung kommen.

Die Haltestelle „Parkweg“ wird als Fahrbahnhalter geplant, um ausreichend Platz für Warteflächen, Wartehäuschen und den Radweg zu haben. Des Weiteren werden die Haltestellen mit einer dynamischen Fahrgastinformation (DFI) sowie mit taktilen Leitelementen ausgestattet.

Die Haltestelle „Berufsschulzentrum (BSZ)“ wird in Richtung Am Käppele als Fahrbahnhalter und in Richtung „Parkweg“ mit einer Busbucht umgebaut. Zudem wird der Gehweg in beide Richtungen verkehrssicher an der vorderen Seite an den Warteflächen vorbeigeführt.

Es ist geplant, die Bauleistungen im Frühjahr 2023 nach VOB/A öffentlich auszuschreiben – vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2023. Die Umsetzung soll im Sommer / Herbst 2023 erfolgen.

Kosten und Finanzierung

Die Kostenschätzung des Ingenieurbüros für den Tiefbau der beiden Haltestellen liegen bei 200.000 € brutto (inkl. Planungs- und Nebenkosten). Für die vier Wartehallen kommen noch Kosten in Höhe von 34.000 € brutto beim Eigenbetrieb Stadtwerke hinzu. Somit ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von rund 234.000 €. Die Haltestellen werden vom Land Baden-Württemberg im Rahmen des Programmes LGVFG mit ca. **150.000 €** gefördert.

Haltestellen	Fördersumme nach LGVFG
Parkweg	= 70.000,00 €
Berufsschulzentrum (BSZ)	= <u>80.000,00 €</u>
Summe	= 150.000,00 €

Die Aufteilung der Ausgaben und Einnahmen sind der untenstehenden Tabelle zu entnehmen:

Haltestelle	Ausgaben Tiefbau	Ausgaben Stadtwerke	Zuschuss Tiefbau	Zuschuss Stadtwerke
Parkweg	90.000,00 €	17.000,00 €	55.000,00 €	15.000,00 €
Berufsschulzentrum (BSZ)	110.000,00 €	17.000,00 €	65.000,00 €	15.000,00 €
Gesamtsumme	234.000,00 €		150.000,00 €	

Der gesamte Eigenanteil beträgt nach Abzug der zu erwartenden Zuwendungen 84.000 €. Der Eigenanteil im städtischen Haushalt (Tiefbau) beläuft sich auf 80.000 €, für die Stadtwerke auf 4.000 €.

Neben den Tiefbaukosten bei den Haltestellen Parkweg und BSZ in Höhe von 200.000 € sind noch Restkosten für die 2022 ausgeführten Haltestellen in Höhe von 45.000 € zu begleichen. Darüber hinaus sind Planungskosten für die Fortführung des Bushaltestellenausbaus in Höhe von 25.000 € vorgesehen. Die Gesamtausgaben des Tiefbaus belaufen sich im Jahr 2023 somit auf ca. 270.000 €.

Zusätzlich zu den o. g. Zuschüssen sind dieses Jahr noch Zuwendungen für die 2022 umgesetzten Bushaltestellen Kreisklinik und Walpertshofer Straße in Höhe von ca. 142.000 € für den städtischen Haushalt und ca. 20.000 € für die Stadtwerke zu erwarten. Insgesamt kann 2023 mit Zuschusseinnahmen in Höhe von 312.000 € gerechnet werden.

Im Haushaltsplan bzw. Wirtschaftsplan 2023 sind folgende Haushaltsmittel eingestellt:

	Ausgaben	Einnahmen/Zuschüsse
Städtischer Haushalt (205410-003)	270.000 €	210.000 €
Wirtschaftsplan Stadtwerke (205470-002)	34.300 €	30.000 €

Die Finanzierung der Maßnahme ist somit sichergestellt.

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Bauleistungen für die Haltestellen „Parkweg“ und „Berufsschulzentrum (BSZ)“ – vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltes 2023 – in eigener Zuständigkeit in Höhe von ca. 234.000 € durchzuführen (Vergabeübertragungsbeschluss).

Anlagen:

Lageplan Haltestelle BSZ

Lageplan Haltestelle Parkweg